ULTIMA HORA
PALMA DE MALLORCA

29/11/12

Prensa: Diaria
Tirada: 38.089 Ejemplares
Difusión: 32.480 Ejemplares

Cód: 64226771

Página: 4

Sección: OPINIÓN Valor: 525,00 € Área (cm2): 106,2 Ocupación: 12,64 % Documento: 1/1 Autor: Gabriel Ferret Núm. Lectores: 206000

LA EÑE

Gabriel Ferret

Tráfico y velocidad



Lo del límite de velocidad en autopistas y carreteras hace ya tiempo que viene siendo polémico, empezando por el contrasentido que supone el que se sigan fabricando automóviles que pueden circular a velocidades muy superiores a las permitidas. Cuestión de intereses. Ahora, desde el PP surge un nuevo motivo de discordia en forma de esa propuesta de aumentar el límite de velocidad en las autopistas de peaje hasta los 140 km/h, una medida rechazada por todos los gobiernos anteriores. Se aduce que ello incentivará el tráfico en unas vías que registran bajos índices de siniestralidad. Pero en realidad quizás se trata nuevamente de una cuestión de intereses. Resulta que en las citadas autopistas el tráfico ha caído sensiblemente desde que empezó la crisis, con la pérdida que ello supone para las empresas concesionarias. De hecho, la propia directora de la DGT se muestra contraria a la medida y defiende mantener el actual límite de 120 km/h, argumentando que un aumento del límite de velocidad podría redundar en un incremento del riesgo de accidentes y la gravedad de los mismos. Por otra parte, no es preciso ser especialmente pespicaz para sospechar que la posibilidad de circular por esas autopistas con mayor «alegría», podría incitar a las empresas concesionarias a aumentar el precio de los peajes. Y otra vez, intereses de por medio.